

De Arubaanse Courant

Uitgeverster: „De Arubaanse Courant“ N.V.
Redacteur: A. Cloo
Abonnement: f 1,50 p. maand - f 4,00 p. kwartaal

Bureau Oranjestad: Nassestraat 97, Tel. 1878
Bureau San Nicolaas: „Equire“, Mainstr., tel. 6113
Gedrukt bij de „Aruba Drukkerij“ N.V.

LAGO NEWS

Mr. and Mrs. A. E. Federle, will bid Aruba goodbye tomorrow as they are retiring. Mr. Federle arrived in Aruba in 1929. He was very active in base-ball in the early years here. During the war Mr. Federle received a Navy citation for his quick action in saving the crew of a torpedo ship that was sinking not far from Aruba. He picked up the distress signal and notified the Netherlands Coast Guard with whom he worked in connection during the war. Mr. Federle was active in Boy-Scout work, training young scouts in short wave radio, signalling with flags and radio. The Federle's will retire to California and the Colony wishes them lots of good luck.

Tickets will go on sale next week for a Christmas Turkey lottery being conducted by the American Legion. Price of ticket is f 1.— Tickets are obtainable from any American Legion member.

The beginners class in Square Dancing will start November 14th at Esso Club. On November 18th a band concert by the Lago Colony Band, 4.45 p.m. at the Esso Club.

Personeelsinkrimping bij de Lago afhankelijk van talrijke factoren

Op 1 September waren er 6313 man in dienst

Gedurende de laatste twee jaar viel er een zekere ongerustheid omtrent de arbeidszekerheid onder sommige werknemers van de Lago te bemerken. Deze ongerustheid was een gevolg van de personeelsinkrimping die sinds het begin van het vorig jaar op beperkte schaal werd toegepast. Met het oog op de thans heersende omstandigheden echter, heeft men alle redenen om aan te nemen, dat het personeelsinkrimpingsprogramma praktisch ten einde is. Met ingang van 1 September 1951 bedroeg de personeelsterkte 6313 man. Dit is ongeveer het getal dat de maatschappij onder de tegenwoordige omstandigheden als normaal beschouwt. Een ander werd door de heer Mingu, Algemeen Directeur van de Lago Oil & Transport Company op een onlangs gehouden vergadering van de Vereniging van Handelaren uiteengezet.

De heer F. E. Griffin, General Superintendent van de maatschappij en Voorzitter van de Afgevaardigden der Directie, weergaf de onlangs een onjuist bericht uit een plaatselijk blad (The News), volgens hetwelk de personeelsinkrimping GEHEEL ten einde zou zijn. „Dit is niet juist“, zeide de heer Griffin, „want er kunnen zich gevallen voordoen waarbij veranderingen in de werking van sommige afdelingen een personeelsinkrimping noodzakelijk maken en die is best mogelijk dat er in andere afdelingen geen vacatures bestaan om de dan vrijgekomen werknemers onder te brengen, zodat afdanking van werknemers van tijd tot tijd wel plaats zou kunnen vinden. In de nabije toekomst voorziet men echter geen omvangrijke inkrimping.“

„Het is echter te veruachten dat er een kleine toename in de personeelsterkte zal zijn, afhankelijk van het al dan niet beschikbaar zijn van fondsen voor het

Algemene vergadering V. N. nam uitgebreide agenda in behandeling

PARIS, 13 Nov.: Dinsdagochtend is de agenda van de Algemene Vergadering in behandeling genomen. De agendacommissie had een voorlopige agenda van 68 punten goedgekeurd. Voordat het algemeen debat kan beginnen, moet de agenda door de Algemene Vergadering worden aangenomen. Twee-en-twintig punten werden in snelle opeenvolging aangenomen. Het agendapunt betreffende opnemering van de klacht van Nationalistisch China, volgens welke de Sovjet-Unie het Chinees-Sovjet-verdrag van 1945 heeft geschonden, werd na heftig verzet van de zijde der Sovjet-Unie met 30 tegen 8 stemmen bij 13 onthoudingen aangenomen.

Ondanks het verzet van Zuid-Afrika om het agendapunt inzake de behandeling van Indiërs in Zuid-Afrika af te voeren, werd dit punt met 40 tegen één bij 12 onthoudingen, waaronder Nederland, Engeland en China, aangenomen. Het voorstel betreffende de instelling van een commissie der Verenigde Naties, die moet nagaan, of in geheel Duitsland onbelemmerd verkiezingen kunnen worden gehouden, werd met 47 tegen 6 stemmen (Israel en de communistische landen) bij twee onthoudingen aangenomen. Zonder debat werden het ontwapeningsvoorstel der Westerse mogendhe-

den en het Russische vredesplan eveneens op de agenda geplaatst. Daarop werd besloten met 44 tegen 5 stemmen bij 4 onthoudingen (o.m. Argentinië en Pakistan) de Joegoslavische klacht, dat het is blootgesteld aan vijandige handelingen van de communistische landen, op de agenda te plaatsen.

De kwestie van de vertegenwoordiging van Peking werd voor een jaar uitgesteld ondanks bittere tegenwerpingen van communistische zijde. Met 37 tegen 11 stemmen bij 4 onthoudingen besloot de Vergadering de kwestie voor onbepaalde tijd buiten bespreking te laten, hetgeen betekent, dat hierover op de huidige zitting niet officieel kan worden gesproken. Tegen uitstel stemden de Oosteuropese landen, India, Afghanistan, Zweden, Guatemala, Israel en Birma. Egypte behoorde tot de onthouders. Na de stemming over deze kwestie had de Assemblée haar behandeling van de agenda voltooid.

CHURCHILL NAAR CANADA

LONDON, 13 Nov.: Churchill heeft de uitnodiging van de Canadese regering om twee tot drie dagen in Ottawa door te brengen na zijn besprekingen met president Truman aanvaard, aldus is officieel te Londen bekend gemaakt.

DREES NAAR DE V.S.

'S GRAVENHAGE, 13 Nov.: Minister-president Drees heeft de uitnodiging van president Truman om in Januari een bezoek aan de Verenigde Staten te brengen aanvaard. De datum van aankomst en bijzonderheden over het reisprogramma in de Verenigde Staten zullen later worden bekend gemaakt, aldus de Regeringsvoorzittingsdienst.

DERDE GROTE LENING AAN COLOMBIA

PARIS, 13 Nov.: De Internationale Bank voor Herstel en Wederopbouw (Wereldbank) heeft voor de derde maal Colombia een lening verstrekt voor de ontwikkeling van de elektriciteitsvoorziening. De bank heeft thans voor ontwikkelingsdoeleinden aan Colombia vijf leningen verstrekt van in totaal 30.030.000 dollar. De nieuwe lening zal gebruikt worden ter financiering van het grootste deel van de kosten in buitenlandse valuta van het hydro-electrische project in Lebija, waarvan de totale kosten geraamd worden op een bedrag, dat overeenkomt met 6.897.700 dollar. Het project bestaat uit de bouw van een hydro-electrische centrale, de aanleg van transmissielijnen en vergroting van het bestaande distributiestelsel.

POLITIE-DESKUNDIGE NAAR DE ANTILLEN

'S GRAVENHAGE, 13 Nov.: De Landsregering van de Nederlandse Antillen heeft de Nederlandse regering via de gouverneur verzocht een deskundige beschikbaar te stellen om daar een onderzoek te doen naar de doelmatigheid en de sterkte van de politieorganisatie. Deze zou op zo kort mogelijke termijn advies aan de Landsregering hebben uit te brengen. Naar aanleiding van dit verzoek heeft de Nederlandse regering ter beschikking gesteld de heer B. W. van Mourik Broekman, hoofd van het bureau politie van het departement van binnenlandse zaken. Hij vertrekt spoedig en zal omstreeks een maand weg blijven.

CONTACT BURGERIJ-MILITAIRES

Gistermiddag installeerde Gezaghebber Kwartz in de Tivolclub het comité „Contact Burgerij Militair“. Wij komen hierop in onze volgende krant uitvoerig terug.

BENOEMING MR KWARTSZ

Wij vernemen, dat mr Lindoro C. Kwartz bij Koninklijk Besluit van 7 November 1951 nr. 25, met ingang van 1 November 1951, is benoemd tot Gezaghebber van het Eilandgebied Aruba.

TRUCK REED HUIS BINNEN

Gistermiddag reed een met zand beladen truck (nr 110-A) het huis van de heer Jac. Alex Pinas aan de Nassestraat 128 binnen. De cabine schoof geheel in de muur van de slaapkamer, waar zich een zekere mevrouw Braaf slapende te bed bevond. Zij geraakte onder het vallend gesteente bedolven en moest naar het hospitaal worden overgebracht. Enkele uren later kon ze — na verbonden te zijn aan hoofd en benen — naar huis terugkeren.

Aan deze „inrijding“ was vooraf gegaan een aanrijding met een auto van de L.V.V., die zwaar aan de voorzijde beschadigd werd. Op het kruispunt reed een jongetje op de fiets; het vervoermiddel werd zwaar beschadigd, maar de jongen kwam er goed af, evenals de chauffeurs van de beide trucks. De politie heeft de zaak in onderzoek.

ARUBA SLOEG GOED FIGUUR

De kinderpostzegelactie op ons eiland is goed geslaagd. Verkocht zijn 34.500 zegels van 1½ cent, 24.100 van 5 cent, 28.900 van 6 cent, 29.500 van 12½ cent en 23.600 van 25 cent. Totaal bedrag f 19.026,50, waarvan dus f 5983,— op ons eiland blijft. Een goed resultaat, waarmee wij de organisatoren van de actie van harte gelukwensen!

NEDERLANDER SECRETARIS VAN DE CARAIBISCHE COMMISSIE

Aan de heer E. F. H. de Vriendt, een employé van de Shell Olie Mij., zal de positie van Secretaris Generaal van de Caraibische Commissie worden aangeboden. Dit besluit werd genomen tijdens de Dertiende Bijeenkomst van de Commissie, die vorige week gehouden werd op het eiland St. Croix. De heer de Vriendt zal de heer Lawrence W. Craner, die vele jaren Gouverneur van de Amerikaanse Maagdeneilanden geweest is, en wiens dienstperiode als eerste Secretaris Generaal 30 September j.l. afgelopen was, opvolgen.

De heer de Vriendt is sedert 1926 in dienst geweest van de Koninklijke Nederlandse Shell groep, toen hij in dat jaar bij de Caribbean Petroleum Mij. in Maracaibo in dienst trad voor algemeen secretariatswerkzaamheden. Negen jaar later, dus in 1935, werd hij overgeplaatst naar het hoofdkantoor, de Bataafse Petroleum Mij., te den Haag, als algemeen assistent van de Directeur voor het Zuid Amerikaanse gebied. In 1938 werd hij assistent directeur van de Shell in Ecuador en belast met exploratiewerkzaamheden. In deze positie was hij ook betrokken bij Industrial Relations, algemeen administratiewerk, concessie aangelegenheden en contacten met Gouvernementsambtenaren. Toen in 1941 tezamen met de Standard Oil Co. of New Jersey exploratie werkzaamheden op Cuba plaats vonden, werd de heer de Vriendt belast met de directie van alle werkzaamheden op dat eiland. Zeven jaar later, in 1948, werd hij overgeplaatst naar het hoofdkantoor in den Haag en nam hij de leiding van de werkzaamheden van de Maatschappij in Nederland.

STUDIE VAN MAATREGELEN TOT BEVORDERING VAN DE HANDEL

Een voorstel om een Caraibische conferentie te houden voor de bevordering van de handel, ingediend door de Amerikaanse sectie van de Caraibische Commissie, die onlangs in Christiansted, St. Croix, vergaderde, werd op een plenaire zitting aangenomen, ofschoon het niet waarschijnlijk is, dat zulk een conferentie voor 1953 kan worden gehouden. Het doel van de Conferentie is mensen die actief werkzaam zijn in de handel in het gebied, alsook gouvernementsvertegenwoordigers, bijeen te brengen teneinde middelen te beramen om de handel te bevorderen.

Toen zij de resolutie voor nader onderzoek bij een kleine comité van de Commissie indiende, gaf de Amerikaanse delegatie gegevens omtrent het bestaande apparaat in de Verenigde Staten, dat internationale handel en andere aspecten van dit onderwerp bevordert.

Het doel van de handelsbevordering door de overheid houdt in het verstrekken van inlichtingen en leiding, alsook het geven van een verscheidenheid van diensten, welke particuliere zaken zelf niet kunnen ondernemen. Teneinde dit doel te bereiken, is het essentieel een systeem te ontwerpen, waarbij belangrijke handelsinformaties verkregen en doorgegeven worden. Hoe zulk een systeem voor het Caraibisch gebied kan worden opgebouwd, is iets dat naar men gelooft, op de beste wijze op een handelsconferentie kan worden bestudeerd.

Andere zaken die ook punten van bespreking voor de conferentie kunnen zijn, alhoewel er nog geen agenda opgesteld is, houden in: de studie van handelscampagnes door handelsverenigingen; het opleiden van personeel voor dit doel; de analyse van afzetmarkten; standaarden aanleggen voor commerciële producten; methoden van distributie en soortgelijke kwesties.

Het voorstel voor een handelsconferentie kwam naar voren tijdens de bespreking van een aanbeveling van de West-Indische Conferentie, om een conferentie inzake douanetarieven te houden. De Commissie is van mening, dat een zorgvuldig voorbereide conferentie

Verzekeringsdeskundige

heden op Aruba aangekomen

Heden arriveerde op Aruba Mr. J. W. Holleman, hoofd-directeur van de Verzekeringbank „De Nieuwe Eerste Nederlandsche“ N.V. en de „Eerste Nederlandse“ verzekeringsmaatschappij op het Leven en tegen Invaliditeit N.V., welk concern op Aruba vertegenwoordigd wordt door de Gevolmachtigd Generaal Agent Mario S. Arends N.V. Hij was vergezeld van de heer A. Dirks, hoofdinspecteur; de heer W. J. Fischer, Overseas-Manager van het concern, was wegens ziekte verhinderd mee te komen.

Mr. J. W. Holleman is geen onbekende in het verzekeringsbedrijf; gedurende de laatste wereldoorlog heeft hij als vooraanstaand verzekeringsman enige tijd in een gijzelaarskamp opgesloten gezeten. Na de oorlog heeft hij het verzekeringswezen in Nederland zeer belangrijke diensten bezwezen door zitting te nemen of als voorzitter of al lid in een groot aantal commissies ingesteld door de Regering.

ring en Levensverzekering. Mr. Holleman had zitting namens de Nederlandse Verzekeringwereld in de Staatscommissie ter voorbereiding van een wet op de verplichte verzekering voor automobilisten, een materie die in deze streken ook alle belangstelling geniet.

Vorige maand vierde hij zijn zilveren jubileum bij genoemd concern. Mr. Holleman zal tot Zaterdag a.s. op Aruba verblijven en zijn intrek nemen in Hotel Strand. Gedurende deze dagen zal contact worden opgenomen met autoriteiten en handel, teneinde de relaties met het concern van de NEN en EN te verstevigen. Donderdag zal door de Generaal Agent Mario S. Arends N.V. een cocktail-party in de Tivolclub worden aangeboden, terwijl Vrijdagmiddag in Hotel Strand een lunch van de NEN voor officials van deze Maatschappij zal worden gehouden. Wij wensen Mr. Holleman, die later doorreis naar Venezuela, een prettig verblijf toe op Aruba.



HULSTKAMP

Sole Distributor for Aruba:
MARIO S. ARENDS INC.



HULSTKAMP

Sole Distributor for Aruba:
MARIO S. ARENDS INC.



Gebruik MONARCH

LEVENS MIDDELEN IN BLIK

Beslist Beter



Agenten voor Aruba: ARUBA AGENCIES LTD.

IN DE LUCHTVAART GEEFT DE ZUIGERMOTOR ZICH NOG NIET GEWONNEN

MET DE COMPOUND MOTOR: MEER PAASAGIERS, MEER COMFORT EN MEER SNELHEID

Bij een normale zuigermotor verdwijnt een ontstellend groot deel van de bij de verbranding van de benzine geproduceerde energie door de uitlaat naar buiten. Alle hitte en snelheid die de uitlaatgassen meer hebben dan de buitenlucht is verlies. Dit verlies bedraagt ook bij een goed afgestelde motor nog ongeveer 30%. Sinds jaar en dag hebben de constructeurs al met lede ogen naar die uitlaatvlammetjes zitten kijken en gezocht naar middelen om ook die vlammetjes aan het werk te zetten. Zij zijn hierin ten dele geslaagd door speciale vormen van uitlaatpijpen, waardoor de uitlaatgassen een stuwende werking verkrijgen vergelijkbaar met de straal van straalmotoren. De Convaire, de DC-6 en de tegenwoordige Constellation, vliegtuigen, die deel uitmaken van de vloot van de K.L.M., hebben dit systeem in ieder van deze typen op een eigen manier uitgewerkt.

Maar de beste oplossing tot nu toe is wel gevonden door Wright in de Turbo Cyclone 18, ook wel de compoundmotor genoemd. In deze motor wordt de energie in de uitlaatgassen gebruikt om turbines aan te drijven. In totaal zijn in deze 18 cilinder motor drie turbines aangebracht, waarvan elk de gassen van 6 cilinders toegevoerd krijgt. Het vermogen, dat de turbines op deze wijze ontwikkelen wordt via een tandwieloverbrenging met vertraging aan de krukas van de motor afgegeven.

De motor heeft er geen last van.

De constructie en de opstelling van de turbines is zodanig, dat de cilinders er bij wijze van spreken niets van merken, dat er turbines achter hen staan. Op deze manier wordt rendementsvermindering van de originele motor vermeden, terwijl er geen extra koelproblemen ontstaan. Ook voor de piloot of de boordwerktuigkundige leveren de turbines geen extra complicaties op, aangezien de turbines

niet afzonderlijk bediend of ingesteld behoeven te worden. De tandwielvertraging is geen overbodige luxe, want de turbine maakt 15 à 20.000 toeren per minuut.

Het bleek dan ook nodig deze turbines te koelen om ze sterk genoeg te houden voor de hierbij optredende centrifugaalkrachten. Hiertoe bevindt zich onder elke turbine nog een aparte koelwaai-er.

Vele voordelen

Het startvermogen van de momenteel in gebruik zijnde motor in de Constellation bleek door toepassing van een hoger toerental en hoogwaardige benzine opgevoerd te kunnen worden van 2500 pk tot 2700 pk. Deze iets gewijzigde motor, die men de CA-1 noemt, vormde de uitgangsmotor voor de ontwikkeling van de Turbo Cyclone 18. De turbines leveren in de start 550 pk extra, zodat het totale startvermogen van de compounds 3250 pk is. Het startgewicht van de Super Constellation

kan daarom 59 ton bedragen, wat 4,5 ton méér is dan met CA-1 motoren. Natuurlijk zijn de compound motoren zwaarder en het vliegtuig moet ook versterkt worden. Maar toch kan men 1600 à 2300 kg betalende lading méér meenemen.

Ook het vermogen, dat voor langdurige horizontale vlucht gebruikt kan worden, wordt hoger. Bij de CA-1 motor is dit 1600 pk, bij de compound motor echter 1910 pk, dat is dus een verhoging van 310 pk, welke het mogelijk maakt met hoger gewicht en grotere kruissnelheid te vliegen. Een ander voordeel is, dat wanneer hetzelfde vermogen gebruikt wordt als zonder turbines, het benzineverbruik aanzienlijk lager is. Voor het deel van het vermogen dat de turbines leveren, behoeft men immers geen benzine toe te voegen. Het verbruik daalt daardoor 10 à 15 pct, terwijl het vliegbereik overeenkomstig toeneemt.

Een bijkomstige, maar toch niet te verwaarlozen verdienste van de compound motor is, dat de uitlaatvlammen praktisch niet zichtbaar zijn en het geluid belangrijk minder is. Dit verhoogt zonder twi- fel het comfort van de passagiers. Het resultaat van dit alles is, dat men meer passagiers voor minder kosten over een grotere afstand kan vervoeren met grotere snelheid en meer comfort.

Laatste stuip trekking van de zuigermotor!

Sommige voorvechters van de straalmotor zien in de compound motor slechts een poging om het leven der zuigermotor te redden. Zij zeggen, dat deze motor slechts ontwikkeld werd uit vrees voor de concurrentie van de straalmotor. Maar zij vergeten, dat de zuigermotoren nog altijd een eigen toepassingsgebied hebben met mogelijkheden, die met een straalmotor nooit te verwezenlijken zijn. De compound is nu een verfijning van de zuigermotor, waardoor het toepassingsgebied nog uitgebreid wordt. Speciaal voor vliegtuigen, die een grote lading moeten vervoeren of die zeer grote afstanden in eens moeten afleggen, zijn compound motoren onovertroffen.

BENOEMING BIJ „DE NIEUWE EERSTE NEDERLANDSE” IN VENEZUELA

Wij vernemen van Mr. J. W. Holleman, de momenteel op Curacao vertoevende Hoofddirect. van opgemelde maatschappij, dat met ingang van 1 December a.s. de heer Ivan Lansberg te Caracas de belangen van de Nieuwe Eerste Nederlandsche zal behartigen. De heer Lansberg, die momenteel met zijn gezin op Curacao vertoeft na een verblijf van 6 jaren in Venezuela, is geen onbekende op dat eiland, waar hij behoort tot een van de oude Curacaose families.

Wij treffen in de heer Lansberg een zeldzame combinatie aan van hoogstaande nationale gevoelens. Als zoon van een Curacaose vader en een Venezolaanse moeder en gehuwd met Josette Senior, die afkomstig is uit een van de beste Venezolaanse families, heeft de heer Lansberg een sterke liefde voor Curacao en voor Venezuela.

Hier komt dan nog een uitgesproken gevoel van aanhankelijkheid en liefde voor Nederland bij, aangezien de heer Lansberg zijn gehele schoolopleiding in Nederland heeft genoten en gedurende de oorlog als Adjutant van de toenmalige Gouverneur, dr. P. Kasteel, vele diensten heeft verricht waaronder speciaal vermeld zij de hem verleende zeer eervolle opdracht om gedurende het verblijf op Curacao en Venezuela van onze huidige Koningin, de toenmalige Prinses Juliana, als haar Adjutant te fungeren.

GEORGETTE HAGEDOORN EN ISAAC STERN KOMEN!

Het bestuur van de Arubaanse Kunstkring schrijft ons:

Voor het jaar ten einde is zullen zowel liefhebbers van kleinkunst als zij, die van „klassiek” houden, hun hart kunnen ophalen. De vertegenwoordigster van de eerste groep wordt de chanssonière Georgette Hagedoorn, die met haar begeleider Pierre Verdonck door de B.P.M. naar de West gezonden wordt en op Don- derdag 22 November te Oranjestad zal optreden in de Sociedad Bolivariana. Deze avond staat onder de auspiciën van de Vereniging van Geëmployeerden der kon Shell, afd. Aruba. Medewerking bij de organisatie verleent de Arubaanse Kunstkring.

Georgette Hagedoorn zal een internationaal programma brengen van oud en nieuw: folkloristische liedjes, Nederlandse en Franse cabaretmelodiën. Ook Engelse songs staan op de nominatie,

terwijl een bijzonder nummer „Een groet uit het blonde Nederland” zal zijn met een keuze uit verschillende dialecten. Er is voor elck wat wils en te veel om op te noemen. Let op de advertenties en pamfletten voor verdere bijzonderheden.

Op 7 December a.s. zal onder auspiciën van de Arubaanse Kunstkring te Oranjestad optreden de wereldberoemde violist Isaac Stern. Dit concert zal een waardig sluitstuk vormen van de reeks in 1951; virtuozen op de viool horen we niet al te vaak en dat de solist van deze avond bovendien de muzikale ladder staat, mag blijken uit „Life” van 22 October: „Great musicians perform in a world the public never sees”.

Isaac Stern's pressbook is gearriveerd voor de propaganda, verder materiaal zal spoedig volgen. Adspirantleden voor de Kunstkring kunnen reeds op dit concert van de goedkopere toegangsprijs profiteren door zich nu als lid op te geven.

REEDS NU kunt U een Kerstboom (verschillende maten) bestellen. Verder krijgen we een keur van DROSTE-Kerstartikelen, zoals die bekende heerlijke Kerstkransjes. Bestelt U zo spoedig mogelijk. Op alle aankopen krijgt U VIJF PROCENT KORTING!

NIC HABIBE

Nassaustraat, Oranjestad.

K. N. S. M. nam maatregelen i. v. m. de staking in New York

De K.N.S.M. bericht ons als volgt:

Op 15 October 1951 zijn de bootwerkers van verschillende pieren in Brooklyn in staking gegaan. De z.g. „wildcat” staking, die niet door de International Longshoremen Union, afgekondigd werd en door deze ook niet erkend werd, breidde zich al spoedig uit over alle pieren in New York, zodat de scheepvaart in deze grootste haven der V. S. geheel lamgelegd werd, terwijl bovendien de scheepvaart in andere havens aan de Atlantische kust der V. S. ernstig bedreigd werd. Deze geheel onverwachte uitgekomen staking was de oorzaak dat ons ss. „TRITON”, dat in de haven van New York in belading was om een afvaart te geven op 18 October 1951 naar haar gebruikelijke aanloophavens, inclusief Oranjestad, vastgehouden werd.

ss. „Triton” een extra afvaart te laten geven in de maand November, doch niet van Philadelphia, doch van Baltimore of Norfolk.

De „Cunard White Star” Ltd. 1616 Walnut Street, is agent voor de K.N.S.M. te Philadelphia, doch, ruimte reservaties kunnen, zoals gewoonlijk, gedaan worden bij onze agenten te New York, „Funch Edye & Co. Inc.”, 25 Broadway, New York.

Hoewel wellicht ten overvloede, wensen wij er de aandacht op te vestigen, dat genoemde afvaartdata geheel vrijblijvend worden gegeven en onderhevig zijn aan verandering, zonder voorafgaande kennisgeving. Dit vermelden wij met nadruk, omdat de staking intussen tot een einde is gekomen en niet kan worden gezegd, wanneer de loodsen van de New Yorkse haven „schoon” zijn.



KLIM

KLIM is altijd van eenvormige kwaliteit



KLIM zuiver en gezond MELK

Prop. Intal. Reserv. Copr. 1950 Borden Co.



Want your car to feel like new— for the price of 4 new tires?

YOU'LL BE amazed at the start- ling difference in its performance with these wonderful new tires on your car!

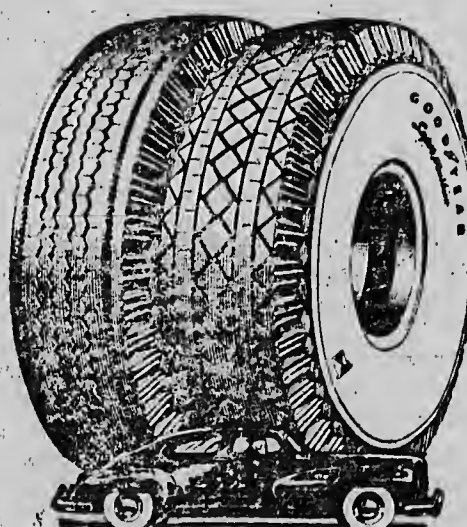
Running on 24 lbs. of air, these

bigger, softer tires will smooth out rough spots, smother bumps to an unheard of degree!

Not only will your car ride better —it will be a much safer car! Because of Super-Cushions' greater traction, stops, will be quicker! You will have more control, more ease and security at the wheel!

Because these amazing new tires absorb shocks and bumps, there will be less wear and tear on your car— less strain on you!

Your Goodyeardealer has Super-Cushions to fit your car, now!



More people, the world over, ride on Goodyear tires than on any other make

Super cushion by

GOOD YEAR

VIANA

Fragrant foundation for natural loveliness



soft and light...

the perfect powder base for normal skins

YARDLEY

Foundation Cream

YARDLEY 11 OLD BOND STREET LONDON

Wij vervoeren alles voor U! Zorgen voor inklaringen enz.

Expeditebedrijf Officina Maritima

T.G. VOS

Telefoon 1622

Oranjestad

INGEZONDEN

Aruba wil geen prostituté's uit het buitenland

(Buiten verantwoordelijkheid van de Redactie)

Aruba ligt ergens op de aardbol, aan de kust van Venezuela, als een klein hoopje rots, bij de schepping weggesprongen uit Gods schepende hand. Wat kunnen wij? Niet veel. Wij liggen tussen grote rijken in, die ons onder de voet kunnen lopen.

De vraag of wij economisch gesproken zullen voortbestaan hangt af van de Lago. Wij zijn vrijwel in alles afhankelijk van anderen. Maar het is bij al deze kleinheid een feit, dat dit kleine, kostbare, ons eeuwig dierbare eilandje een eigen mentaliteit en karakter heeft. Wij willen niet spreken over de geestesgesteldheid van Curacao, die een Campo en buitenlandse prostituté's accepteerde zonder protest. Curacao moet dat zelf weten. Onze ideeën zijn anders; wij willen geen Campo! Dit hebben wij vorige week betoogd. Wij willen ook geen buitenlandse prostituté's; ook hiertegen hebben wij onze grondige bezwaren.

Men fluistert dat er buitenlandse prostituté's moeten komen, want de inlandse voldoen hier niet wegens hun kleur.

Als er geen buitenlandse komen, voldoen de inlandse ook wel; ze krijgen het alleen drukker. Men neemt immers wat men krijgen kan ook al refereert men de blanke buitenlandse. Invoer van buitenlandse prostituté's maakt een keuze mogelijk en het kwaad aantrekkelijker.

Men fluistert dat er buitenlandse prostituté's moeten komen, want deze gaan niet op in de gemeenschap. Deze stelling is in zijn algemeenheid voor Aruba niet waar, want enkele buitenlandse prostituté's zijn met Arubanen getrouwd. Maar ook al zouden zij niet opgaan in de Arubaanse gemeenschap; zij bederven de Arubaanse gemeenschap evenzeer als de inheemse.

Men fluistert dat er buitenlandse prostituté's moeten komen; dit schijnt afpersing, chantage en diefstal tegenover deze vrouwen door derden in de hand te werken.

Naar een betrouwbare politionele bron ons meldde wonden de Colombiaanse prostituté's zich in Baranquilla tot de twee peisbureau's de Castro en Corcho in verband met de regeling van hun papieren voor hun vertrek naar Aruba. Hiervoor wordt berekend 70 tot

100 pesos. Zonder de bemiddeling van deze reisbureau's kost alles ongeveer 20 pesos. Elke vrouw wordt hier dus minstens afgezet voor 50 pesos. Na hun terugkeer in Columbia wordt naar beweerd door het reisbureau Corcho kleine bedragen in geld geëist van deze vrouwen. Zij betalen dit uit angst om anders niet meer voor een reis naar Aruba in aanmerking te zullen komen. Dit is chantage.

Bij de Dominicaanse prostituté's liggen de kaarten anders. Zij moeten zich vervoegen bij de Nederlandse vertegenwoordiger van de K.L.M. aldaar. Deze heeft een wachtlijst van hen die naar Aruba willen.

Men beweert dat deze vrouwen moeten betalen voor het plaatsen van hun namen op de wachtlijst. Als dit zo is, is het diefstal.

Men beweert tevens dat men extra moet betalen om priority te krijgen op de lijst; als dit zo is, is dit dubbele diefstal.

Wij willen niemand beschuldigen. Wij willen de onbesproken naam van de K.L.M. niet aantasten. Wij verzoeken in deze justitieel onderzoek door betrouwbare personen.

Men fluistert dat er buitenlandse prostituté's moeten komen, daar anders de inheemse prostitutie hand over hand toeneemt. Deze be-

wering komt van politieambtenaren. Waar berust deze stelling op?

Deze stelling kan niet steunen op controle door de politie, daar dit door gebrek aan personeel onmogelijk is. Op Aruba schommelt het aantal politieambtenaren tussen de 120 en de 130. Wie van hen hebben iets te maken met het prostitutieprobleem?

Op de Playa is een hoofdagent, die belast is met de inschrijving van buitenlandse prostituté's. Tevens is er een hoofdagent met een afdeling van zegge en schrijve 3 man, die toezicht moet houden en controle moet uitoefenen op binnen- en buitenlandse prostituté's. Naar de politie zelf verzekert is er op de Playa geen prostituté; is dit misschien omdat de prostituté's onmiddellijk weggevoerd worden naar San Nicolas zodra men er de lucht van krijgt; beter het vuil op één hoop? Alles hangt dus af van het politieapparaat van San Nicolas. Hoe is het hier mee gesteld? Op San Nicolas is er één politieambtenaar die onder meer belast is met de inschrijving en controle. Hij wordt bijgestaan door een recherche-apparaat van 5 man. Dit is tezamen 6 man voor toezicht en controle op San Nicolas. Het is lichte clarij dat bij een dergelijke geringe controle, waarbij dag- en nachtdiensten moeilijk te organiseren zijn, geen stelling kan worden opgetrokken de inheemse prostitutie neemt toe wanneer de buitenlandse prostitutie geweerd wordt. Dit geeft de politie zelf toe.

Deze stelling van de politie kan ook niet steunen op ervaring door de tijd geleerd. Het brandmerken van een meisje tot prostituté vergt meestal maanden. Meestal, want er zijn gevallen van verraad door andere prostituté's uit concurrentieoogpunt. Na de invoering van de maatregelen van Mr. Jas is er echter zo'n geringe tijdsperiode verstreken dat men moeilijk de stelling kan peneren onder het motto: de waarneming door de tijd heeft het ons geleerd; ook dit wordt door leden van het politiecorps toegegeven.

Ja, zelfs geven leden van het politiecorps toe, dat deze stelling steunt op de indruk van de politie. Al zegt een indruk iets, een indruk kan vals zijn. Een indruk is zeer gevaarlijk, vooral als die indruk opgedaan wordt door politieambtenaren, die uit de aard der zaak over het algemeen liever reglementering van de prostitutie zien, daar dit de controle makkelijker maakt en minder personeel vergt.

ARUBA'S KINDEREN DEDEN HET

De bibliothecaris van Aruba schrijft ons:

De actie om door Aruba's jeugd ons eiland te winnen voor de cultuur, welke goede boeken brengen kunnen, is een onverdeelde succes geworden.

Met medewerking van de hoofden van alle bijzondere en openbare scholen, van jongensscholen, meisjescholen en gemengde scholen werd aan alle kinderen een circulaire uitgereikt om lid te worden. Honderden kwamen opzeten en met twee man moesten elke middag de namen van de kinderen worden genoteerd. En nog moesten ze wachten. Een spoordeur ging uit naar Boekhandel De Wit om direct honderd nieuwe kinderboeken bij te leveren, want de kasten waren in een paar dagen leeg. Een grote nieuwe order van ongeveer 400 nieuwste kinderboeken is nadien ook al weer in zee gegaan. Het aantal kinderleiden steeg van 189 op 482. In andere maanden schommelt het aantal uitgeleende kinderboeken om en nabij de 400, in October steeg het tot 1124, zodat ook hier een record werd behaald.

Met de volwassenen mee staan we thans op 973 leden, zodat dezer dagen het 1000e lid van de Openbare Leeszaal en Boekrij kan worden verwacht. Wie het zal worden? Een volwassene of een kind? We hebben in elk geval voor beide categorieën een geschenk klaar gelegd. Ieder die thans binnenkomt, heeft de kans lid no. 1000 te worden.

Verdeeld over de verschillende scholen was een zekere wedjver te bespeuren. De ons middag troepte een hele klas van St. Dominicus binnen, dan waren het

weer kinderen van de Juliana-school. Op de kleine Protestantse School van Piedra Plat werd meteen een eigen filiaaltje ingericht, zodat ze vandaar niet meer naar de stad behoeven te komen.

De Julianaschool heeft het gewonnen. Die ligt trouwens het dichtste bij. Hier volgen de aantallen van de verschillende scholen: Julianaschool 1881 Margriet-school 22; St. Dominicuscollege 77; De la Salleschool 10; Pieter Boerschool 17; Piedra Plat 18; Maria-college 42; St. Rosaschool 23; St. Augustinus-college 5; St. Filomena-college 3; St. Cruz Zusterschool 1; St. Aloysiuschool 2 en van de Technische School ook nog 2. Dit zijn niet de eindcijfers; van alle scholen komen nog jongelui aan en bovendien zijn er nog wel een 70 kaarten onder de kinderen, die ze eerst moeten laten tekenen thuis.

Selsa Jansen 1000e lid van de Leeszaal

Vrijdagmiddag stapte Selsa Jansen, die bij de Hooiberg woont en op Prinses Margrietschool gaat, de Openbare Leeszaal en Boekrij binnen om lid te worden. Haar naam werd opgeschreven, de leeftijd en de school gevraagd en toen ze haar contributie had geteld en deze in het kasboek werd bijgeschreven, bleek, dat Selsa het duizendste lid was van het jaar 1951. Vorig jaar is het aantal leden niet hoger dan 543 gekomen.

In een mooi papier lag een cadeautje voor Selsa klaar. In het kantoor van de bibliothecaris kreeg Selsa het bekende meisjesboek van P. A. E. Oosterhoff, Ineke en Clara.

„Dat had ik nooit gedacht!”, zei Selsa, „dank U wel, mijnheer.”

HET DUURT NIET ZO LANG MEER.....

..... voor het Kerstmis is en
..... voor wij afscheid nemen van dit jaar

DAAROM...

..... treffen wij reeds nu voorbereidingen om een uitgebreid Kerst- en Nieuwjaarsnummer van De Arubaanse Courant te verzorgen

EN DAAROM...

..... zullen wij gaarne zo spoedig mogelijk de particuliere Kerst- en Nieuwjaarswensen ontvangen.

ONDERSTAANDE ADVERTENTIE KOST EEN RIJKSDAALDER, BIJ CONTANTE BETALING

J. H. Frederiksen
M. P. Frederiksen-Bos
Celciusstr. 3a O'stad
PRETTIG KERSTFEEST
en
GELUKKIG 1952

ONDERSTAANDE ADVERTENTIE KOST VIJF GULDEN, BIJ CONTANTE BETALING

De heer en Mevrouw J. H. Frederiksen-Hendriksen en hun kinderen Janny, Betsie, Henk en Wim wensen alle vrienden en bekenden op Aruba en op Curacao een recht prettig Kerstfeest en een zeer gelukkig Nieuwjaar toe.
Oranjestad, Celciusstraat 3a.

De teksten kunnen worden opgegeven op ons kantoor, Nassaustraat 97 (boven schoenhandel Hartog) of bij onze agente in San Nicolas: „Esquire”, Hoofdstraat.

VERLANGEN OM VAN dienst te zijn ligt besloten in iedere boeking met PAA

IN DE LUCHT

Wat ook Uw bestemming mag zijn - U vliegt veilig en gemakkelijk per PAA. Speciaal getraind boord-personeel bevestigd Uw wensen.



OP DE GROND

Pan American zal U graag helpen en vlucht samen te stellen bijna overal naar toe... naar 83 landen en kolonies op alle zes de werelddelen.

NEW YORK

Voortdurende vluchten per luxe Clipper van het type Constellation. Ook gergelde dienst van San Juan uit per goedkope „El Turista.”

Ciudad Trujillo - Caracas

Non-stop, daglicht vluchten per snelle Clipper van het Convair-type.

Europa

Vliegt van New York naar Amsterdam, Parijs, Rome - alle voorname Europese steden. Nieuwe, lage „Seizoen-aanbieding” prijzen bieden U meer besparing op Uw reis.

U kunt nu praktisch overal per PAA komen... in 83 landen en kolonies op alle zes de continenten. Beste en pionier voor bijna een kwart eeuw is de PAA wereldbekend als „eertse” onder de internationale luchtlijnen.

Voor Reserveringen: Uw reisbureau of

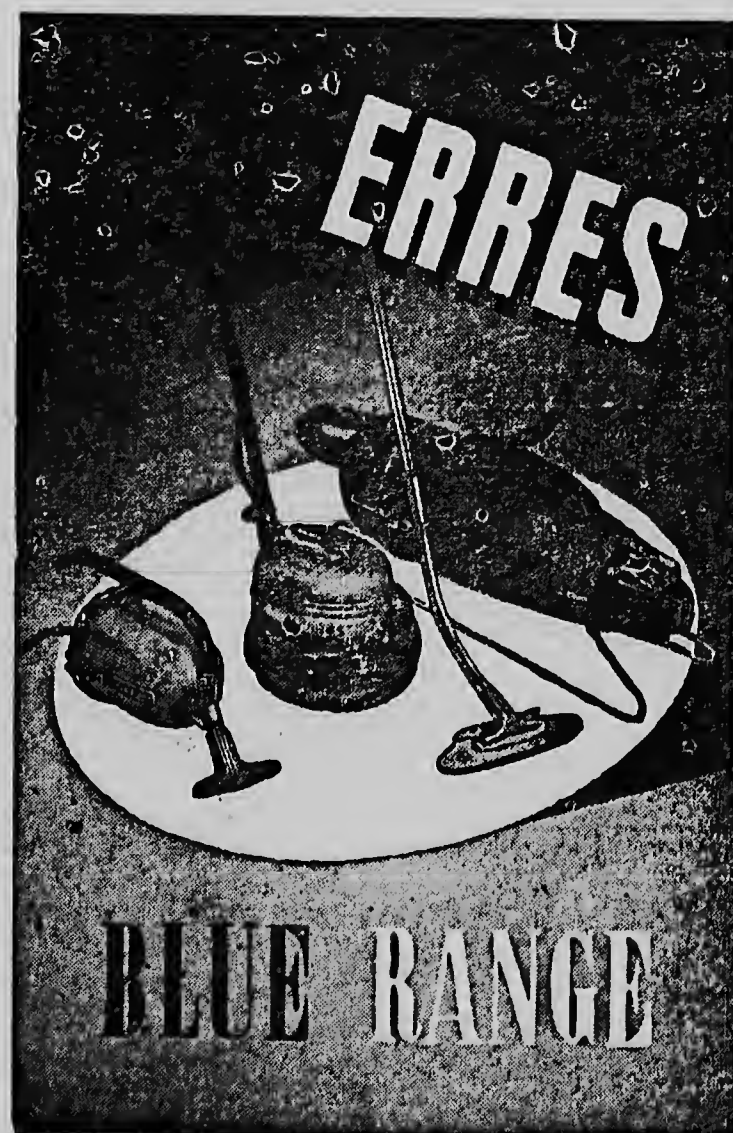


B. L. Maduro & Sons, Inc., General Agents
Aruba: Nassaustraat - Tel. 1735-1736
Curacao: De Ruyterplein 2/4 - Tel. 1200

DE LUCHTLIJN
MET DE MEESTE
ERVARING



CINZANO
VERMOUTH-TORINO
KNOWN THE WORLD OVER AS THE
VERMOUTH OF UNIQUE FLAVOR
AND UNMATCHED QUALITY
E. & G. MARTINI - CURACAO - ARUBA



N. V. MARIO S. ARENDS ARUBA

IT'S SO EASY



to know about
all movies which are
being screened in the
THEATRES OF ARUBA

JUST MAIL US YOUR NAME AND ADDRESS OR GIVE THIS INFORMATION
BY PHONE AND YOU WILL RECEIVE OUR WEEKLY PROGRAMS
REGULARLY, ABSOLUTELY

FREE!



P. O. Box 3 - Oranjestad .
Phone 1523

Please mail your weekly program to :

Name: _____

Address: _____

Postage Guaranteed !